

호남고속선 오송고가(T2)_95(2.456~2.470km, S25-3,S25-4)

The diagram illustrates a 25-span bridge structure, divided into three main sections: 2K456, 2K460, and 2K463. Each section contains a 25-span sub-section. The spans are numbered 1 through 11. The diagram shows the layout of the spans, the location of the piers, and the specific span numbers for each section. The 2K456 section has spans 1-11, the 2K460 section has spans 1-11, and the 2K463 section has spans 1-11. The diagram also shows the location of the piers and the specific span numbers for each section.

연번	1	손상	복	연장	비고	연번	손상	복	연장	비고
2						57				
3	상태양호					58				
4						59				
5						60				
6						61				
7						62				
8						63				
9						64				
10						65				
11						66				
12						67				
13						68				
14						69				
15						70				
16						71				
17						72				
18						73				
19						74				
20						75				
21						76				
22						77				
23						78				
24						79				
25						80				
26						81				
27						82				
28						83				
29						84				
30						85				
31						86				
32						87				
33						88				
34						89				
35						90				
36						91				
37						92				
38						93				
39						94				
40						95				
41						96				
42						97				
43						98				
44						99				
45						100				
46						101				
47						102				
48						103				
49						104				
50						105				
51						106				
52						107				
53						108				
54						109				
55						110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구		
									과	인	
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케도 점검용역	(주)원국조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (株)한국건설품질연구원	이 박 영	간윤경 김정기 문석기	점	〰〰〰	0.220 (0.50m이하 : 흑색)	점도드상분리	〰〰〰
								〰〰〰	0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 황색)	망상균열	〰〰〰
								〰〰〰	0.620 (0.50m초과 1.00m미만 : 적색)	바리, 바랑, 파손	〰〰〰
								〰〰〰	1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변태	〰〰〰
								〰〰〰	시공이음 분리, 종분리	〰〰〰	
								〰〰〰			